

## Mot du nouveau président

Je m'empresse de vous souhaiter pour l'année 1998 de réaliser tous vos objectifs, spécialement, ceux de votre sport favori: le vol à voile.

Le 7 décembre 1997, lors de l'assemblée générale annuelle de notre association, le nouveau comité d'administration a été élu. Je profite donc de l'occasion pour vous le présenter:

- Sylvain Bourque: président;
- Yves Pontbriand: vice-président;
- Jean-Marc Surprenant sr: trésorier;
- Éric Dupinet: secrétaire administratif;
- André R Pepin: directeur;
- Robert Victor: directeur;
- Patrick Bédard: directeur;
- Kateri Charron: directeur;
- Alain Thirion: chef-instructeur;
- Mario Ducharme: chef-pilote remorqueur;
- Jean-François Latulippe: chef-mécanicien.

Lors de l'assemblée générale, les membres présents ont accepté les nouveaux tarifs pour 1998. Les gros changements sont au niveau de la location des planeurs et de la cotisation pour les nouveaux élèves pilotes. Il y a une diminution de 10¢/min du tarif de location des planeurs et une réduction de 50% de la cotisation pour l'élève-pilote et ce, pour les premiers douze mois. Votre facturation est toujours payable sur réception. La pénalité de retard de 2% / mois sera appliquée après 15 jours au lieu de 30 jours.

Les objectifs pour mon premier mandat sont de terminer le plus tôt possible les projets sur la table (boîte de vol, club house, hangar etc.), de standardiser tous nos règlements et procédures, de rendre plus accueillantes nos installations pour mieux recevoir les visiteurs et membres actuels, de préparer la venue des compétitions provinciales Québec-Ontario pour les 5, 6 et 7 septembre prochain et les nationales en juin 1999 à Champlain. À suivre...

En attendant le début de la saison, je vous dis à bientôt.

Sylvain Bourque, Président

Association de vol à voile Champlain

## **Bilan 1997 et objectifs 1998**

En 1997, nous avons:

- 65 membres actifs dont 23 sont des nouveaux;
- perdu 9 anciens membres des 51 membres '96;
- effectué 1 318 vols;
- eu un bénéfice net d'environ 11 000\$;
- reçu notre nouveau Blanik d'Allemagne;
- reçu notre deuxième SGU 2-33 de MSC;
- vendu le 2-22 (5 000\$) à un musée suédois;
- possédons 3 des 4 parts du Jantar de l'AVVC;
- remplacé l'auto de piste Omni par une Escort.;
- pour une deuxième année consécutive, aucune perte matérielle pour les aéronefs de l'AVVC.

En 1998, nous désirons:

- avoir un membership de plus de 70 membres;
- perdre un minimum d'anciens membres 1997;
- dépasser le seuil des 1500 vols;
- racheter la dernière part du Jantar (presque fait);
- construire la nouvelle boîte de vol et le hangar.

Ces objectifs pourraient nous permettre d'acheter un autre biplace de performance (Lark?).

## **Hangar**

Le projet du nouvel hangar est présentement sur la glace étant donné que le propriétaire actuel, qui a acheté le lot d'une faillite, n'a pas obtenu la quittance des créanciers. Dès qu'il y aura des développements, nous vous en ferons part.

## **Mot du chef-instructeur**

Avant le premier vol de la saison, tous les pilotes doivent remettre une photocopie de leur licence, de leur certificat de validation de licence et de leur certificat de radiotéléphoniste.

Tous les instructeurs, qui sont intéressés à donner de l'instruction cette saison, devront donner, le plus tôt possible à Alain Thirion (442-2946 ou <champlain@videotron.ca>), leur disponibilité pour la saison (fréquence = une fois par mois, deux fois par mois) et vos non-disponibilités connues (vacances, etc.).

Ceux qui veulent joindre le corps d'instruction, à court ou à moyen terme, doivent aussi lui en faire part.

Il y aura une réunion de tous les instructeurs de l'AVVC un vendredi soir de mars ou d'avril. Nous vous communiquerons plus tard la date.

## Cours de mise à jour (instructeurs)

Pour le mois de juin, nous serons l'hôte, pour tout le Québec, d'un cours en français de mise à jour des instructeurs et de progression de votre type de classe. Le cours sera donné par Marc Lussier et sa durée sera d'une fin de semaine. L'AVVC défraiera les coûts du cours pour ses instructeurs. Il est fortement suggéré que tous les instructeurs de l'AVVC suivent ce cours. Nous vous donnerons plus de détails sous peu.

## Session préparatoire à Pennsylvanie

André Pepin donnera le 29 mars à 13h00 chez Cegerco à Boucherville, une session d'information sur le vol de pente en Pennsylvanie au mois d'avril. Appelez André Pepin au 923-3631 pour réserver votre place ou pour avoir plus d'information.

## Cours théoriques

La série de cours théoriques donnés cet hiver aura obtenu un succès inespéré. Douze personnes y assistent à tous les dimanches matins. Il faut le faire... À la fin du cours, ils auront suivi près de 45 heures de formation. Merci aux profs: Réjean Dallaire, Sylvain Lamarre, Alain Thirion et Sylvain Bourque. Les retombés de ce cours seront énormes pour l'AVVC étant donné que nous aurons gardé l'intérêt des étudiants pendant l'hiver pour le vol à voile. Le taux de réinscription de ces nouveaux membres sera presque de 100%, lorsqu'il est habituellement de 50%.

## Mise à jour des connaissances

Selon l'alinéa 421.05(2) du règlement de l'aviation canadien (RAC), **tout pilote** doit avoir suivi dans les 24 derniers mois un programme de formation périodique visant à mettre à jour ses connaissances. Le ministère des Transports donne depuis 1996 des sessions de mise à jour des connaissances aux pilotes d'avion. Suite à notre demande, ils ont préparé une session de formation adaptée aux pilotes de planeurs. Cette session, qui sera certainement très intéressante, aura lieu un vendredi soir vers la fin d'avril et sera gratuite. Pour mieux planifier la dimension de la salle, nous vous demandons de réserver votre place le plus tôt possible au 597-7070 boîte vocale 9700 ou via notre adresse de courrier électronique: <champlain@videotron.ca>. Si vous ne pouvez assister à la session, vous devez remplir le questionnaire de mise à jour des connaissances paru dans *Nouvelles 4/97* que vous avez reçu avec vos amendements de l'AIP.

## Achat de 2 portatifs pour les 2-33

Le comité administratif a autorisé l'achat de deux radios portatives de marque Delcom 960. L'achat de ces deux portatifs fera que tous les planeurs de l'AVVC seront équipés de radios.

**Dorénavant, nous exigeons que tous les vols effectués avec les aéronefs de l'AVVC aient lieu avec un radio abord, sauf si le radio est hors d'usage.** Ceci améliorera considérablement la sécurité à l'AVVC.

Selon le RAC, vous devez vous annoncer à l'entrée du circuit en vent arrière, en finale et après avoir dégagé la piste. Les décollages doivent être annoncés. Vous devez aviser lorsque vous entrez ou sortez de la zone, d'un rayon de 5 milles nautique, de l'aérodrome.

Vous devez dire sur les ondes: 1- à qui vous vous adressez; 2- les lettres d'appel de l'aéronef appelant; 3- votre position; 4- votre altitude (sauf en circuit et au décollage); 5- vos intentions.

Ex 1: 1- Traffic de St-Dominique / 2- ici Victor Wisky Lima / 3- en vent arrière gauche/ 5- pour la trois trois.

Ex 2: 1- Traffic de St-Dominique / 2- ici Uniforme Juliet Golf / 3- à la verticale de Ste-Rosalie / 4- à quatre mille pieds / 5- en direction de Sorel.

## Visite du centre de contrôle à Dorval

Suite à l'énorme succès de la dernière visite, j'organise vendredi le 13 mars à 19h00 avec la collaboration de Marc Lussier (instructeur de planeur au MSC et instructeur de contrôleurs aériens), une deuxième visite du centre de contrôle de Dorval. Nous commencerons par une révision des espaces aériens.

**Si vous arrivez par la 20 ouest:**

- prenez la sortie boul. Des Sources nord;
- tournez à droite sur la rue De l'aviation;
- tournez à droite sur chemin St-François.

**Si vous arrivez par la 40 ouest:**

- prenez la sortie boul. Des Sources sud;
- tournez à gauche sur boul. Hymus;
- tournez à droite au 2<sup>e</sup> arrêt sur la rue André;
- tournez à gauche sur chemin St-François.

Le centre de contrôle est au coin sud-est de la rue André et du chemin St-François: **1750, chemin St-François à Dorval. Pour plus de détails, regardez la carte routière au verso.**

Réservez SVP au 597-7070, boîte vocale 9700.

## Utilisation des 2-33

Le comité administratif a déterminé que les 2-33 seront réservés en priorité aux élèves-pilotes sauf s'ils ne sont pas utilisés par ces derniers.

## Vols à Sorel

Étant donné que nous ne pouvons voler à St-Dominique avant la fin d'avril ou début de mai à cause du dégel du terrain, nous avons décidé de débiter notre saison de vol à l'aérodrome de Sorel qui possède une piste de 3 000' en asphalte. On y apportera un remorqueur un 2-33 et le Lark. Selon l'affluence, on pourra y amener d'autres appareils. Vous trouverez en annexe le trajet pour vous rendre à l'aérodrome de Sorel. Nous ferons une chaîne téléphonique pour aviser tous les membres 1997 lorsqu'il sera possible de voler à l'aérodrome de Sorel. Plusieurs membres privés de MSC y iront avec leur planeur.

## Larry Volt ou un des nôtres s'illustre

Pour parler à Pierre Tourangeau le 17 février dernier, j'ai dû me mettre en ligne en compagnie d'illustres représentants de Radio Canada ainsi que de la colonie artistique et littéraire de Montréal. Et j'étais très fier de devoir le faire!

A Radio Canada, Pierre Tourangeau a lancé son livre " Larry Volt" traitant de l'adolescence dans le contexte d'il y a quelques années. Ce livre a connu une grande couverture médiatique. Le samedi matin, en prenant mon café, c'est le visage de Pierre que je voyais dans la section Arts et Lettres de La Presse. La critique de Réginald Martel était particulièrement bonne et nous savons combien les Réginald sont des gens difficile à satisfaire! En lisant l'Actualité, c'est encore sa photo que je voyais. À la radio, c'est de lui dont on parlait...

Les gens que j'ai rencontré au lancement ainsi que les critiques littéraires ont parlé de la qualité de l'écriture de Pierre. Ses amis et les autres ont parlé de sa véritable humilité qui a été mise à dure épreuve lors du lancement du livre.

Je salue Pierre en toute amitié et je vous encourage à aller acheter le livre Larry Volt publié chez XYZ éditeur et disponible dans les bonnes librairies.

Jean Lapierre PIK20B, partenaire de Pierre Tourangeau.