

# Assemblée générale

Une assemblée générale spéciale des membres se tiendra **le samedi 3 mai à compter de 9h00**. La réunion, qui se déroulera au club, vise à régler les affaires courantes importantes au moment où l'AVVC entreprend une nouvelle saison. Les dirigeants du club passeront aussi en revue les différentes fonctions du club et les règles gouvernant les opérations.

Un lunch sera servi sur place, et les membres seront invités à donner un coup de main, en après-midi, aux derniers travaux à faire à nos installations avant de lancer nos activités 97.

## Promotion du club

Les membres de notre comité du marketing ont produit plusieurs recommandations après s'être penchés sur les meilleures façons de promouvoir notre sport en même temps que notre club.

Sans entrer dans le détail, les premières recommandations visent à fidéliser et à accroître notre membership. À cette fin, vous trouverez attaché à cette livraison de L'AILERON, copie d'un sondage que nous vous demandons de remplir. Ce document permettra aux membres du comité d'établir le profil du membre type de l'AVVC, d'identifier les points forts et les faiblesses de notre organisation, et de connaître les principales motivations et intérêts des membres.

Les recommandations du comité sont nombreuses et variées. Elles visent aussi bien à maintenir et à réveiller l'intérêt des membres de plus longue date (projets de sorties, compétitions), qu'à faire la promotion de notre sport et de notre club (liaison avec les événements à caractère ludique ou récréo-touristique de notre région, publicité), ou à augmenter notre membership et à mieux retenir nos nouveaux membres (kit du nouveau membre, intégration, accueil, activités sociales).

Les membres du comité ont fait un travail sérieux et complet. Il revient maintenant à nos dirigeants et aux membres en général à prendre en main les recommandations et à les appliquer.

Parlez-en à un des membres : Yves Pontbriand, Denis Trudel, Sylvain Bourque, Jean-Yves Morin, Sylvain Chabot.

## Cotisation annuelle

À chaque début de saison, le club doit engager beaucoup de frais pour relancer les opérations. Avis aux membres qui tardent à régler leur cotisation annuelle.

## Nouvel instructeur-chef

Alain Thirion assumera cette année les fonctions d'instructeur-chef en remplacement de Jean Lapierre, tombé au champ d'honneur des entrepreneurs-qui-manquent-de-temps. L'AILERON en profite pour remercier Jean d'avoir consacré tant de temps et d'énergie à ces tâches. Jean continuera toutefois d'agir comme personne ressource et parrain de son remplaçant, histoire d'éviter que le pauvre Alain verse trop vite dans la déprime...

## Le nouveau Blanik

Nos membres pourront bientôt revoler en Blanik. Le club a en effet acheté un exemplaire du célèbre biplace tchèque. Il faudra toutefois se montrer patient, puisque l'appareil a été trouvé à Francfort, en Allemagne, et il faut compter quatre à cinq semaines pour le transport, et quelques semaines de plus pour qu'il puisse s'envoler de Champlain. Ce qui veut dire qu'on pourra voler en Blanik à compter du mois de juin environ...

## Le retour du Pirate

Le Pirate, qui a fait les délices de plusieurs de nos membres avant de connaître son lot de malheurs, et de subir une réfection majeure, revient au club après quelques tribulations. Quelques membres de la réputée famille Surprenant, s'en sont en effet portés acquéreurs il y a quelque temps.

Le Pirate est un appareil en bois, facile et agréable à piloter, dont la finesse est d'à peu près 32, ça dépend des jours et du poids du Surprenant qui le pilote.

Au fait, Jean-Marc Surprenant père, s'est dit que comme il était maintenant propriétaire d'un planeur, il serait peut-être temps pour lui d'obtenir sa licence de pilote de planeur. Ce qu'il a fait. Bravo au nouveau pilote !

## Le grand départ du 2-22

Ceux qui avaient l'impression de voler dans l'antiquité lorsqu'ils se retrouvaient aux commandes de notre 2-22, n'étaient pas les seuls à trouver que notre vénérable appareil tenait plus de l'artefact volant que de l'aéronef. La direction du club vient de vendre notre bon vieux 2-22, pour un bon prix, à un ...musée. Et pas à un musée de l'autre côté de la rue, à part ça.

Notre 2-22 fera le beau en Suède (le chanceux !) au Stiltelsen Alliebergs Segelflyg Museum de la ville de Liviangsgaten. Ce musée s'en est porté acquéreur pour la somme de 4 800 \$, remorque comprise. C'est ce qu'on appelle finir en beauté. En tous cas, c'est mieux, plus prestigieux surtout, que de finir accroché au plafond d'un restaurant Cage aux Sports !

## KA6E

Un consortium a été formé pour acheter le Ka6E de St-Raymond. Il s'agit de Jean-Yves Morin, Sylvain Chabot et de Alain Tremblay. Une offre d'achat sera déposée sous peu et le club sera peut être enrichi d'un autre appareil.

Bien qu'aucune entente n'est encore signée entre le club et ce groupe, les membres pourront voler le Ka6E quand les membres de ce groupe n'utiliseront pas l'appareil, à un tarif de 45¢ la minute... à suivre.

## Certificat de radiotéléphoniste

N'oubliez pas de communiquer avec Sylvain Bourque au (514) 641-1766, pour obtenir copie du guide d'étude (CIR-21) et passer l'examen de radiotéléphoniste. Il vous faudra ce certificat pour votre solo au club en 1997.